DIARIO DE TORTOSA

Franqueo concertado

Organo del partido Liberal-Dinástico

De Avisos y Defensor de los Intereses Generales del País.

AÑO XXX

PUNTOS DE SUSCRIPCION

En Tortosa, en la Administración y Librería de Bernis.—En Barcelona, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro, 37. Idem de Cornet, Arcos, n.º 6.—En Madrid, S. G. A., Alcalá, 6 y

Juéves 26 de Septiembre de 1912

Redacción y Administración

Calle de la Estación (Ensanche)

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Mes adelantado. . . . . . . 1 peseta.

Anuncios y comunicados, precios convencionales

NÚM. 9.223

Desde Barcelona

(Barcelona, 25.)

La huelga de ferroviarios

El correo de Valencia y el expreso de Madrid

Con algún retraso llegaron esta mañana el tren correo de Valencia y el expreso de Madrid.

Ambos llevaban bandera blanca.

En la máquina del último había colocado un letrero en que se leía: "¡Viva la huelga!„

El servicio de trenes

—Esta mañana salieron algunos trenes conduciendo las máquinas oficiales de ingenieros y de infantería.

Llevaban pocos viajeros.

En la taquilla de la estación expendía billetes un soldado.

Los primeros trenes salieron muy despacio.

Luego fué regularizándose el servicio, saliendo los demás trenes en la forma antedicha.

Los del Norte

—Los ferroviarios de la línea del Norte permanecen quietos.

Grupos de huelguistas se sitúan en los alrededores, especialmente en el viaducto del Parque.

Presencian el paso de los trenes, en actitud pacífica.

En la Estación hay fuerzas de la benemérita y de ingenieros.

Créese que pronto secundarán la huelga los ferroviarios de esta compañía.

Para custodiar la línea

—Esta mañana salieron para custodiar la línea el batallón cazadores de Cataluña y el regimiento caballería de Santiago.

Silbidos

—Al pasar un tren por la calle de Aragón, un grupo de huelguistas prorrompió en silbidos.

Entierro

—Los huelguistas han asistido al entierro del cadáver del maquinista Miguel Muray, que ha muerto á consecuencia de una afección adquirida en el trabajo.

Le han dedicado una corona.

Los huelguistas

—Los huelguistas hasta ahora permanecen en actitud pacífica.

Se proponen pasar mañana el día en la montaña de la Virgen de Coll.

Detenciones

—Han sido detenidos los anarquistas Munté, Ferrer, Requesens, Andrés y Martín, por haber publicado el Manifiesto, que ya conocen ustedes, sin haber dado cuenta al gobierno civil.

Los buques

—Ha llegado á Rosas el crucero *Pelayo*.

Se cree que proseguirá su viaje á Barcelona.

—El cañonero *Temerario* se halla preparado para conducir á Cette la correspondencia del extranjero.

El tren de Francia

—El tren de la línea de Francia ha llegado con gran retraso.

Los primeros efectos

—Por la dificultad de las comunicaciones ha escaseado hoy el pescado en Barcelona.

Solidaridad

—Los obreros de Sabadell se declararán mañana en huelga como muestra de solidaridad hacia los ferroviarios.

* * *

EN VALENCIA

Llevada á efecto la anunciada huelga de los ferroviarios catalanes, se dejan sentir en el litoral y comercio las consecuencias del paro mencionado.

Los perjuicios que para el tráfico se producirán serán grandes, y tanto el comercio, como otras industrias, sufrirán prontamente grandes quebrantos de no sobrevenir un arreglo rápido.

En la línea de Barcelona á Tarragona han quedado guardando las estaciones fuerzas del ejército, y en toda la línea, á su largo, la custodian fuerzas de la Guardia civil.

En las estaciones hay fijados unos cartelones que dicen: Prudencia. No ejercer coacciones.

La tranquilidad es completa.

Por la línea de Madrid han llegado 50 guardias civiles del 15 tercio, y en la benemérita se nota el movimiento de fuerzas natural que las circunstancias motivan.

Por las líneas de Utiel y Madrid han llegado tambien soldados licenciados trimestralmente, que han marchado á sus cuerpos á incorporarse.

El servicio de correos se presta por Tarragona, Lérida y Barcelona en las líneas que pertenecen al Norte.

Esta noche celebrarán sesión los ferroviarios afectos al servicio de la Compañía del Central de Aragón, para deliberar acerca de si se unen á sus compañeros de la red catalana á los efectos de la huelga.

Los navieros Sres. Cola y Maicas, en vista del conflicto que supone la suspensión del tráfico y servicio de correos entre Barcelona y Valencia y vice-versa, han acordado que sus vapores hagan viaje diario, llevando pasajeros y correspondencia.

En la estación del Norte se han prestado hoy los servicios en la forma ordinaria, reinando tranquilidad absoluta.

(De *La Correspondencia de Valencia* de anoche.)

Más noticias de las huelgas

(Madrid 25).

Precauciones

Se ha acordado el envío de fuerzas á Barcelona y Zaragoza.

—En Barcelona van concentrados más de 4 000 soldados que se hallaban con licencia ilimitada.

—En Sevilla ha desembarcado un regimiento procedente de Ceuta.

—De Cartagena han salido con rumbo á Barcelona, dos destroyers.

El servicio de correos

—El servicio de correos lo prestarán la Compañía de correos de Africa de Valencia y la Isleña Marítima de Valencia.

En Zaragoza

—Los ferroviarios celebraron una Asamblea, acordando la solidaridad para con sus compañeros de la red catalana.

Dirigieron un Mensaje al comité nacional, pidiéndole que declare la huelga.

A la una de la madrugada circulan por las calles tropas en traje de marcha.

Llegaron de paso para Barcelona, muchos maquinistas de la Armada.

Los empleados en el ferrocarril, en servicios que no se refieren á la marcha de los trenes, abandonaron el trabajo.

El expreso de Madrid llegó sin novedad, siguiendo su viaje á Barcelona para recoger el personal.

A las 3 40 quedó detenido el último el servicio [illegible] tándose del tren los ingenieros militares y el jefe de la estación.

Igual se hizo á la 1'30 de la madrugada en un tren de mercancías.

Ultimas impresiones de los ferroviarios

—La dirección de los ferrocarriles de M. Z. A. participa que circulan los trenes-correos de la red catalana normalmente.

—Han quedado suspendidos los trenes expresos.

—De Madrid saldrá el expreso de Barcelona á la hora reglamentaria, pero la Compañía no responde de que los viajeros puedan pasar de Zaragoza.

De Zaragoza comunican las siguientes noticias:

A las dos de la madrugada salió un tren especial para Lérida, conduciendo dos escuadrones de caballería.

Son esperados dos escuadrones de húsares procedentes de Madrid.

En capitanía general se nota extraordinario movimiento.

La distribución de fuerzas, se lleva con reserva.

Salieron soldados de infantería para custodiar las estaciones puentes y pasos á nivel.

El servicio de maquinistas, lo prestan oficiales del ejército.

El de factores, sargentos y cabos de infantería.

Se creen prevenidas todas las contingencias.

—De Gerona comunican que los ferroviarios de aquella sección consultaron al gobernador si podían declararse en huelga.

El Gobernador les manifestó que como el oficio comunicando el acuerdo lo presentaron el día 17, á las siete de la tarde, hasta hoy, á igual hora no podrán abandonar el trabajo.

Las secciones de Olot, San Feliu Plantá y Palomós holgarán hoy, pero como no han dado aviso al gobernador éste se opondrá.

El dia en Tortosa

La nota del día, la constituye en ésta ciudad la huelga de ferro-viarios de la red catalana.

Ya dijimos anoche, que en esta estación no se expiden billetes, más que hasta Tarragona.

Las mercancías se admiten con reserva, por plazo de transporte.

La actitud, de los empleados de esta sección, es la normal.

Merudean los comentarios en los sitios públicos, sobre el desarrollo, consecuencias, y duración que podrá tener el conflicto ferro-viario.

Esta madrugada, se han recibido en el tren correo, los periódicos de Barcelona, correspondientes al día de ayer.

También llegaron algunas cartas, pero no el número acostumbrado. Probablemente quedaría en Tarragona, parte de la expedición.

Durante el día de ayer, el digno Gobernador civil de la provincia, nuestro estimado amigo D. Federico Schwartz celebró varias conferencias con las Autoridades, jefes de la benemérita y de Fomento, á fin de tomar las medidas preventivas propias de las actuales circunstancias, y contrarestar, si fuese necesario, con todo rigor, cualquier acto que pueda alterar el órden público.

No dudamos que la sensatez de los obreros, hará que la huelga se desarrolle con tranquilidad, fundando la defensa de sus derechos, en el dictado de la razón; nunca en los atropellos de la fuerza.

Nos faltó ayer el cambio, de nuestro apreciable colega regional, *La Provincia* de Castellón.

El sub-jefe de los ferro-carriles del Norte en esta ciudad, estuvo anteayer en Castellón de la Plana, conferenciando con el Alcalde don Juan Perís, respecto á la colocación de otra portillera, en la que fué paso nivel, de la carretera de Morella.

Han sido comprados por una empresa de Barcelona, algunos novillos, de la ganadería tortosina, de la señora viuda de Subirats, que serán lidiados proximamente, en la capital catalana.

Segun nuestras noticias, el "Orfeó Tortosí„ tiene el propósito de celebrar una velada, con objeto de solemnizar la apertura del curso que vá á comenzar.

En esta velada, que se verificará muy en breve, tomarán parte importantes elementos de la cultural sociedad, y cantará escogidas piezas, el cuerpo coral.

Es de aplaudir que el "Orfeó„ se decida á continuar celebrando actos de esta naturaleza, que tanto honran á la ciudad, y escasean entre nosotros.

Ha sido nombrado corresponsal en esta ciudad, del importante periódico católico madrileño, "El Debate„ nuestro querido amigo D. Luís de Cruells y de Aragonés.

Se nos comunica de Barcelona, que por encontrarse delicado de salud, el Dr. Galián, no podrá venir este mes á Tortosa, como tiene por costumbre.

Lo que nos ...

La correspondencia de Barcelona de ayer, llegó ésta madrugada, por la línea de Lérida. Paralizado el servicio, entre Barcelona y Tarragona, siguen formándose en la capital de esta provincia, los trenes que pasan por nuestra estación, hácia Valencia.

Ni el mixto, ni el exprés de Barcelona, formados hoy en la capital de ésta provincia, han conducido correspondencia de aquella capital.

Esta noche dará una serenata en la calle Ancha, la laureada Banda orquesta "Santa Cecilia„ ejecutando escogidas piezas.

REGISTRO CIVIL

DIA 23 SEPTIEMBRE

Nacimientos

Concepción M.ª de la Cinta Vergara Monnér.

Defunciones

Teresa Ventura Sabaté, de 36 años.

Francisco Izquierdo Benet de 18 años.

Cinta Bordes Curto de 16 años.

Matrimonios

Ninguno.

***

DIA 24

Nacimientos

José M.ª Jardí Beltrán.

Defunciones

Ninguna.

Matrimonios

Ninguno.

Ayer, en la subasta celebrada en Madrid, para la construcción del 2.º trozo de la carretera de Espluga de Francolí á Flix, resultó el mejor postor, nuestro particular amigo y paisano D. Enrique Fornós, contratista que fué de las obras de las rampas del puente del Estado, sobre el Ebro.

Dicho trozo comprende un puente de 100 metros de longitud, importando el presupuesto de la obra, 196.000 pesetas.

Observatorio del Ebro

Día 26 Septiembre 1912.

Temperatura máxima de ayer, 20°7; tuvo lugar á las 12 h.

Mínima de esta madrugada, 11°2.

El barómetro á las 14 de ayer, marcaba 760'1 mm., y á las 7 de hoy 761'5 mm.

El viento reinante, fué ayer del ESE. y durante la noche, ha sido casi calma.

Nota.—Ayer cielo nuboso con horizontes nimbosos y brisa bastante fuerte.

Administración de Consumos de Tortosa

Estado de la recaudación obtenida en los fielatos y Matadero de esta ciudad, durante el día de la fecha.

	Pesetas
Cuatro Caminos	103 80
Temple	292 77
Remolinos	22 05
Ebro	60 95
Estación	5 21
Matadero	229 84
Total.	714'62

Tortosa 25 Septiembre de 1912.

Recaudación de Arbitrios municipales

Recaudado el 25 Septiembre, pesetas 184'50.

DE SOCIEDAD

A consecuencia de una quemadura, ha sufrido lesiones de relativa importancia, en los dedos de la mano derecha, nuestro distinguido amigo, el ilustrado director de la sucursal del Banco de España en ésta ciudad, D. José Suárez Figueroa.

Le han sido curadas, con intervención del acreditado Dr., señor Caballer Mengual, y siguen un curso satisfactorio, que permite esperar una curación completa, en breve plazo. Es la que deseamos sinceramente á tan buen amigo, lamentando lo ocurrido.

Procedente del Parque Samá, y con dirección á Barcelona, en el exprés de anteayer pasó por Tarragona, nuestro estimado amigo y correligionario, el secretario particular del ilustre jefe del partido liberal en ésta provincia, D. Bartolomé Ferrer Bittini.

Anteayer almorzaron con el Sr. Gobernador civil de ésta provincia, y su distinguida familia, nuestro querido amigo y correligionario, el Diputado á Córtes por el Distrito de Valls, D. Alberto Dasca y su bella y simpática hija Juana.

Terminado el veraneo, regresó de la cercana villa de Santa Bárbara, nuestro particular amigo D. José Cid Arasa, abriendo nuevamente su despacho de abogado, en esta localidad.

Ayer visitó el histórico Monasterio de Poblet (Tarragona) el Director general de Monumentos, don Cristino Martos.

En el tren de ésta madrugada, ha llegado de regreso de su viaje á Viena, nuestro particular y querido amigo, el abogado y Diputado Provincial por éste Distrito, don Víctor J. Olesa.

Se encuentra completamente restablecido de su enfermedad, el precioso niño Joaquinito, hijo de nuestros queridos y distinguidos amigos los Sres. D. Gonzalo Torres y doña María de Cruells.

Lo celebramos.

Por asuntos particulares, marchó ayer á Tarragona, nuestro querido amigo y ex compañero en la prensa local, D. Agustín Llasat, en compañía de su hija María Cinta.

Se encuentra en ésta, el cura Ecónomo de Alcalá de Chivert, Rdo. D. Enrique Arasa.

Continua muy delicada de salud, la preciosa niña María Teresa, hija de nuestros apreciados amigos, don Antonio Dávalos y D.ª Carmen de Montagut. Nos alegraremos que la enfermita mejore y recobre por completo su salud, para la tranquilidad de sus padres y demás familia.

Hállase enferma de algún cuidado, la hermosa señorita María Teresa ..., hija de nuestro particular amigo D. Fernando.

Celebraríamos una pronta mejoría.

Hoy ha contraido matrimonio, con su virtuosa y discreta sobrina, D.ª Concepción Quiñones Vidal, el comerciante y ex-Alcalde de ésta población, nuestro particular amigo y paisano, D. J. Domingo Grego.

Sea enhorabuena.

S. S.

Tortosa 26 Septiembre de 1912.

MILITARES

Tropas á Barcelona

Ayer tarde salió de Valencia para Barcelona, á bordo del vapor *Antonio Lázaro*, el primer batallón del regimiento de Guadalajara, que manda el teniente coronel don Eduardo Aguirre.

A despedir á los expedicionarios, acudieron S. E., los generales con mando, nutridas representaciones de jefes y oficiales y de las fuerzas de aquella guarnición.

—Según leemos en la prensa, en Castellón hay dispuestas fuerzas para marchar á Barcelona al primer aviso, caso de que la actual huelga de ferro-viarios de aquella región, así lo exija.

—Está todo dispuesto, para la salida de las banderas de los regimientos de Almansa y Luchana, cuando se dé la órden para asistir al Centenario de las Córtes de Cádiz. Formarán las respectivas comisiones, un coronel, el abanderado, un sargento, dos cabos y ocho soldados.

Crónica mortuoria

†

Ha fallecido, el empleado que fué en el resguardo de consumos, y músico perteneciente á la banda *Lira Dertosense* de ésta localidad, don Enrique Nogueiro.

Ayer tarde fué conducido su cadáver á la última morada, acompañándole la citada música que ejecutó piezas apropiadas al fúnebre acto.

Enviamos el pésame á la familia del finado.—R. I. P.

ESPECTACULOS

Teatro Principal

CINEMATÓGRAFO

Grandes sesiones para hoy

Estreno de interesantes películas de las mejores casas.

Permanente de 8 á 12 y 1/2

ESCOLARES

Recordamos á los maestros y maestras que antes del 1.º del próximo Octubre, deben haber remitido la estadística correspondiente á edificios escolares y el inventario del material de enseñanza, que existe en la escuela respectiva.

El primero de dichos documentos debe mandarse directamente á la Dirección general de primera enseñanza, y el segundo, al inspector de la provincia.

El envío puede hacerse en calidad de documentos administrativos, á fin de evitarse grandes gastos, ya que, por desgracia, bastante merma el sueldo del maestro con tantas estadísticas, inventarios y copias como continuamente se están exigiendo.

Judiciales

Todos los jueces municipales de la provincia, deberán remitir dentro del mes actual á la comisión mixta de reclutamiento, una relación de los mozos anotados en los registros de su cargo, que cuenten la edad precisa para ser alistados en el año 1913, con expresión del punto de nacimiento de cada uno, haciendo constar, además, quienes hayan fallecido.

Taurinas

Con una entrada bastante mediana, debido al mal tiempo, se celebró el domingo en Morella, la segunda corrida de feria.

Se lidiaron toros de Tallada, que dieron un juego excelente, proporcionando á las cuadrillas, ocasión para lucirse.

Cortijano tuvo una tarde completa, ganándose el contrato para el año próximo.

Con el capote tiró de repertorio, toreando admirablemente por verónicas, faroles y navarras, escuchando toda la tarde, grandes ovaciones.

Manejó con gran soltura el rojo engaño, haciendo faenas de muleta tan francas, tan paradas y tan ceñidas, que el público, puesto de pie, coreaba con ¡olés!

Al matar fué el Emilio de siempre. Los dos toros que le correspondieron de muerte, rodaron de dos soberbios volapiés en todo lo alto, obteniendo el simpático muchacho, las dos orejas de sus enemigos.

Fué sacado en hombros y llevado en triunfo hasta la fonda.

El sobresaliente *PunterET* estuvo muy aceptable en la muerte del último bicho.

LA HUELGA FERRO-VIARIA
DE LA RED CATALANA

DE TARRAGONA

Anoche, un maquinista que pilotaba una locomotora que debía salir en el tren de Barcelona, como viera que el reloj señalaba las doce y un minuto, ordenó al fogonero apagar el hogar cesando ambos en el servicio.

A las cinco de la mañana de ayer, salió el tren á la hora reglamentaria, pero como quiera que en taquilla no se expendieran billetes por falta de personal, los pasajeros, prescidiendo de semejante requisito, emprendieron su viaje á Barcelona.

—Han salido para distintos puntos de la línea, fuerzas de infantería para auxiliar en el servicio de vigilancia á la benemérita.

Los peones camineros, empleados de la jefatura de Obras públicas, prestan el servicio de guardas barrera y agujas.

—Al llegar ayer tarde el exprés de Valencia intentóse formar un tren para Barcelona.

Dos capitanes de esta guarnición encargáronse de pilotar la locomotora sirviéndoles de fogoneros, individuos del batallón de ferrocarriles.

Al salir del depósito de máquinas y al pretender ganar la plataforma descarriló la locomotora emportando dos ruedas delanteras y derribando un disco.

El Sr. Schwartz y jefes de la benemérita, dieron las órdenes necesarias para que se reparara con toda rapidez la avería.

Dos horas despues quedaba la vía libre, disponiéndose á unir la máquina al convoy para salir para Barcelona, cuya marcha se suspendió por orden del capitán general.

El señor Gobernador dispuso que se devolviera el dinero á los pasajeros que habían tomado billete, regresando á Valencia los de aquella procedencia. Algunos habían tomado ya pasaje para embarcar en el vapor "Grao", que salió por la noche para Barcelona.

—A las doce del día salió de Barcelona por la línea de Villafranca un tren de pasajeros, dirigiendo la máquina un teniente y dos soldados de ingenieros, llegado á esta ciudad á las nueve de la noche, despues de recorrer la línea con muchas precauciones, pues encontraron muchas estaciones abandonadas, no pudiendo comunicar por telégrafo la salida. El paradero de este tren, estuvo ignorado algunas horas. Solo se supo que á las cuatro de la tarde se hallaba en Hospitalet.

Al llegar á la estación de esta ciudad venía con alguna velocidad, chocando con el tren que estaba preparado desde la tarde, procedente de Valencia. Con el choque se rompió toda la cristalería del coche-restaurant, sufriendo los pasajeros del tren que llegaba, algunos golpes.

—Recorriendo las estaciones de la línea, llegaron por la tarde en automóvil dos delegados de Barcelona para dar cuenta á los huelguistas de la marcha de la huelga, siguiendo su visita hacia Reus y Mora.

—Ayer llegaron fuerzas del batallón de infantería que hay en Tortosa, saliendo otros de esta ciudad para prestar servicio de vigilancia, en las estaciones de esta provincia.

—El capitán general comunicó anoche, que hoy se establecería un servicio de vapores, entre Barcelona y Valencia.

Esta mañana se espera ya el vapor "Pedro Pí", que embarcó anoche pasajeros en Barcelona.

De este puerto salieron el "Grao, y el "Melitón Gonzalez".

—Conforme á las instrucciones de huelga, en el tren 700, que proceden te de Valls llega á Barcelona á las 10'14, regresaron todos los empleados de la línea que no lo habían efectuado, en los cuatro trenes anteriores al indicado.

—Los huelguistas tienen órden de firmar dos veces al día, en el local colectivo de la Sección catalana durante la lucha.

—En la madrugada de ayer, fueron enviadas á las Delegaciones de la línea las órdenes de huelga, firmadas por el presidente Pedro Ribalta.

—La Junta de la Sección Catalana, ha recibido comunicados de Sociedades obreras de Barcelona, Sabadell, Tarrasa, San Feliu de Guixols, Valencia y otras poblaciones, ofreciendo el apoyo moral y material y en caso necesario secundar la huelga.

—Se tienen noticias, de que si la huelga dura tres ó cuatro días, las Sociedades obreras declararán la huelga general en varias poblaciones importantes.

—La Junta directiva ha recibido notificaciones de los pocos socios y no socios que habían ofrecido sus servicios á los jefes de M. Z. A., retractándose de lo dicho, para secundar el movimiento de la Sección Catalana.

—El jefe de la estación de Sitjes ha fijado un cartel en el sitio más visible, anunciando la suspensión del servicio por causa de la huelga.

—El jefe de la estación de Gavá avisó al alcalde de la población, para que se incaute de los efectos de aquella dependencia, por huelga absoluta de todos los empleados.

—Los compañeros de Zaragoza, han comunicado oficialmente al Comité nacional, que secundando la actitud de los catalanes, no cargarán nada con destino á ésta red.

—Varios delegados del Norte visitaron al compañero Ribalta, para saber si los que están dispuestos á secundar la huelga, lo podían hacer inmediatamente, puesto que llevaban la adhesión de gran número de compañeros.

Ribalta les contestó que debían permanecer en sus puestos hasta recibir instrucción del Comité de huelga.

(Del *Diario de Tarragona* de hoy.)

DESDE REUS

Distribución de fuerzas

Al mediodía llegaron procedentes de Tarragona, dos secciones del Regimiento de Almansa, en traje de marcha, con mochilas y mantas, al mando de un capitán, para emprender el viaje hacia las estaciones de Marsá-Falset, Dosaiguas y Mora, distribuidas según la importancia de cada una de ellas.

El recorrido, se hizo por ferrocarril.

El tren de Madrid

—Con retraso llegó este tren correo—el primero que circulaba—no habiendo sufrido la más pequeña interrupción ni ningún accidente.

Dirigía el convoy que arrastraba una "Compout", un jefe de máquinas, un cabo y un individuos de ingenieros militares. Paró en esta ciudad basta cruzar con el tren de Barcelona, que también llevaba retraso.

Aprovechando la parada, la mayoría de viajeros se apearon, comentando la huelga de ferroviarios.

Llegada del tren correo

—Como la implantación del primer tren de la mañana de Barcelona—por ser el primer día ofrecía dificultad, fué suprimido, saliendo el de las diez, que lo hizo con unos tres cuartos de hora de retraso, llegando á Reus á las cinco y media; venía casi lleno.

Con la regularidad acostumbrada, se hizo entrega del correo á los dependientes de la central.

El tren iba dirigido por el fefe de máquinas de Villanueva, y un capitán de ingenieros.

Comodamente tomaron asiento as dos compañías de infantería de Almansa, dándosele salida.

En los andenes quedó distribuída alguna fuerza del regimiento de esta plaza, en donde pernoctó, improvisándosepara dormitorio la sala de primera clase, y los ingenieros.

A las siete de la noche fué avisado el capitán Sr. Sánchez, para que dispusiera la colocación de unos cien soldados, en sitios convenientes para cubrir la vigilancia hácia la parte de Reus á Ribarroja.

En todas las estaciones, hasta el límite de la Red Catalana, hay el servicio necesario y una pareja de ingenieros, generalmente uno de ellos sargento. Todos ván armados.

***

DE BARCELONA

(26,—3 madrugada).

Durante todo el día se ha prestado en la estación del Norte, el servicio con toda regularidad, siguiendo la normalidad.

Con los empleados de esta Compañía pasa el siguiente caso:

Se separaron al principio de la sección catalana fundados en que la sección, aparte de ser autónoma, está adherida á la Federación Nacional de Ferroviarios.

De los 1 036 socios con que cuenta la sección actualmente, unos 200 pertenecen también á la sección catalana, pretendiendo éstos seguir la orden de la huelga que ha dictado la directiva de su sección.

Para esto se presentan varios inconvenientes, entre ellos, que la sección del Norte no se hallaba aún constituída, y la creencia de que la huelga de los de la Compañía del Norte sería ahora ilegal por no haberse notificado con ocho días de anticipación.

El criterio de la mayoría de los obreros del Norte, es favorable al Comité nacional, aunque todos sienten deseos de ayudar á sus compañeros.

La Asamblea anunciada equivocadamente como para deliberar si se iba ó no á la huelga, era para el escrutinio de la elección de la junta y se celebró ayer noche.

Acabado el escrutinio y aclamada la junta que resultó elegida, se oyeron vivas á la huelga.

La junta se retiró á deliberar, y estuvo reunida tres horas, acordando dirigirse al Gobernador preguntando si sería ahora legal la huelga.

El Gobernador ha contestado que el criterio del Gobierno es que, perteneciendo muchos ferro viarios del Norte á la sección catalana, el Gobierno, para que no se crea que trata de perseguir á los obreros, estimará legal la huelga.

A última hora continúa en la estación del Norte la normalidad como en toda la línea.

Hoy, por la noche, se celebrará nueva Asamblea, en la que se acordará, con la sección ya constituída, si se secunda ó no el paro.

ULTIMA HORA

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE LA TARDE)

Castellón 26 á las 17'30.

MADRID

Sobre la huelga

Se calcula que se han incorporado á filas de diez á once mil hombres que distrutaban licencia trimesiral y han sido llamados, por razón de las actuales circunstancias.—C.

Noticias oficiales

Esta mañana se ha recibido en el ministerio de la Guerra un despacho del general Weyler, comunicando que la huelga de ferro-viarios se desarrolla sin incidentes desagradables.

Es inexacta la noticia publicada por un diario de Barcelona sobre el descarrilamiento de un tren, ocasionando desgracias.—C.

Salida de trenes

De Barcelona han salido esta mañana por la línea del Norte ocho trenes, sin haber ocurrido accidentes desagradables.—C.

Secundando la huelga

Los ferro-viarios de la estación de Mataró se han declarado tambien en huelga.

Lo mismo han hecho los empleados de vía y obras en la estación de Moncada, quienes han vuelto á prestar servicio, accediendo á las reiteradas observaciones de sus jefes.—C.

Mas trenes

A las seis de la mañana ha salido de Barcelona para Port Bou un tren de pasajeros, conducido por un capitán de ingenieros militares.

A las siete salió el correo de Madrid por la línea de Villanueva, Otros dos por el litoral.

Las máquinas iban conducidas por ingenieros militares y por capitanes de infantería.

Numerosas fuerzas de la benemérita y de tropa, custodian las líneas.—C.

Presidente de la Central Ferroviaria

El Sr. Barrio ha celebrado una conferencia con los huelguista de Zaragoza, cambiando impresiones sobre el curso de la huelga.

El Sr. Barrio, Presidente de la Unión general de Ferro viarios, y el secretario de la misma Sr. Cordoncillo, han celebrado una conferencia con el ministro de Fomento Sr. Villanueva, acerca de la intervención de la tropa en los servicios ferro viarios.

El ministro les ha expuesto la necesidad de apelar á este medio, tratándose de servicios que afectan al Estado.

Dichos señores han encontrado justificada la medida.—C.

Canalejas y Maristany

El Presidente del Consejo y el Sr. Villanueva, han conferenciado extensamente con el Sr. Maristany y otros representantes de Empresas ferro viarias. Hablaron del actual estado de cosas.

Las Compañías están dispuestas á atender todas las reclamaciones de los obreros, siempre que les concedan para su resolución un plazo que no sea angustioso.—C.

Secundando la huelga

Los obreros ferro-viarios de Lérida, pertenecientes á la línea del Norte, se han declarado en huelga.

El tráfico ha quedado paralizado.

Los empleados se han retirado en completo órden.—C.

EN VENDRELL

La misma actitud

Después de pasar por esta estación el tren de Valls, han dejado el trabajo, los obreros ferro-viarios de Vendrell.

El Alcalde se ha hecho cargo de las dependencias de la estación.—C.

Sigue aumentando

La tendencia á la huelga, vá en aumento:

Se sabe positivamente que esta noche ó mañana se declararán en huelga los operarios del ferrocarril Central de Aragón secundando á los de la red Catalana y haciendo suyas las peticiones presentadas.—C.

MADRID

En Palacio

El ministro de la Gobernación ha despachado con S. M., poniendo á la firma varios decretos, y enterándole con detalles minuciosos del curso de las huelgas.—C.

Consejo

Esta tarde se reunirán los ministros en Consejo, presididos por el Sr. Canalejas.

Se ocuparán exclusivamente de la huelga de ferroviarios.

Concédese importancia á sus acuerdos.—C.

Nombramiento

Ha sido nombrado Interventor general del Estado, en reemplazo de D. Narciso Amoros, el Sr. don Joaquín Soto.—C.

Concurso

Próximamente se abrirá un concurso de obras de Geografía é Historia Universal, que serán declaradas de texto, en las Academias militares.

Dicho concurso terminará en 1914.—C.

Testamento

En el de la Infanta María Teresa; figura una cláusula, diciendo que habiendo recibido el anillo nupcial como prueba de fidelidad en el acto del matrimonio, deseaba conservarlo despues de muerta.

Los deseos de S. A. R., han sido cumplimentados.—C.

Imp. Sucesores L. Bernis.—Tortosa.